

**DISCOURS D'ACCUEIL DE L'ASSEMBLÉE
GÉNÉRALE DE L'UAMC**

***Madame Caroline THÉVENIN, Maire-Adjointe de
Honfleur***

***Monsieur Christophe BUISSON, Vice-Président
de la CdC Pays de Honfleur-Beuzeville***

À Honfleur, le 6 mai 2022

Madame Caroline THÉVENIN, Maire-Adjointe de Honfleur

Bonjour à vous tous,

Monsieur le Préfet,

Mesdames, Messieurs les élus,

C'est avec un grand plaisir que Christophe BUISSON, Vice-Président de la CCPHB et moi-même, vous accueillons ce matin pour l'assemblée générale de l'Union Amicale des Maires du Calvados.

En tant qu'Adjointe à la culture de la ville, je suis particulièrement chargée par Monsieur le Maire de le représenter aujourd'hui.

En effet, à son grand désappointement, en raison d'engagements pris ultérieurement, il ne peut être présent à vos côtés, et il le regrette infiniment, soyez-en certains. Vous le savez tous, le calendrier a parfois des exigences impossibles à contrôler. C'est donc à moi que revient l'honneur de vous recevoir en ces lieux emblématiques du patrimoine culturel de notre cité.

Les greniers à sel sont intimement liés à l'histoire maritime et commerciale de la ville. Ils ont été construits au XVIIème siècle, en raison de l'accroissement du trafic du sel destiné à un commerce de redistribution en direction des greniers de la vallée de la Seine et de la Touque. Leur dimension exceptionnelle, 40 mètres de long sur 10 mètres de large, la qualité de leur architecture, et surtout de leur charpente, mais aussi les pierres de parement provenant des anciens remparts de la ville, en font des exemples rares en France, de bâtiment de cette importance à vocation fiscale sous le règne de Louis XIV. Dans les trois greniers existant à l'époque, 10 000 tonnes de sel pouvaient être entreposées. Cette substance vitale permettant la conservation des aliments a joué un rôle majeur dès le néolithique, et a vite acquis une valeur marchande considérable, justifiant son nom d'or blanc. Fruit de cette importance, une riche symbolique et de nombreuses traditions lui ont été rattachées. Chez les Grecs, les Hébreux ou les Arabes, le sel est le symbole de l'amitié et de l'hospitalité. C'est parce qu'il est partagé. Sa forte saveur gustative est associée à la parole donnée. Pour exemple, dans la Bible, l'expression « le sel de l'alliance », évoque le sel utilisé pour sceller l'alliance éternelle avec le divin.

Alors, permettez-moi donc, ce matin, de jouer les augures, en affirmant que votre présence dans les greniers à sel, sera pour l'Amicale des Maires du Calvados, une gageure de la qualité de la parole qui circulera entre tous. Dans la période complexe et difficile que nous traversons, c'est dans nos ancrages et dans la richesse de leur diversité que nous nous devons de puiser notre force. Nous espérons qu'à l'image d'Eugène BOUDIN, de Claude MONET ou de Charles BAUDELAIRE, vous trouverez sous la lumière changeante du ciel honfleurais le sel de l'inspiration nécessaire à vos échanges.

Je vous souhaite à tous une excellente journée.

Monsieur Christophe BUISSON, Vice-Président de la CdC Pays de Honfleur-Beuzeville

Monsieur le Préfet,

Mesdames, Messieurs les Parlementaires,

Mesdames, Messieurs les élus,

Mesdames, Messieurs,

Au nom de Michel LAMARRE, Maire de Honfleur et Président de l'intercommunalité du Pays de Honfleur-Beuzeville, nous sommes ravis, avec Caroline, de vous accueillir à deux voix.

Il y a peut-être une soprane d'un côté et un baryton de l'autre, mais nos voix entre la ville de Honfleur et son territoire à travers la CCPHB, sont accordées et unies pour mener à bien les projets concernant l'ensemble du territoire pour le bien-être de nos habitants. C'est un préalable que l'on peut avancer, il est établi, et nous nous en réjouissons.

Oui, bien sûr, comme partout en France, nous devons intégrer de nouvelles compétences à marche forcée, comme les mobilités, pour citer la plus récente. Nous prenons en main notre destin et écrivons actuellement notre projet de territoire. C'est notre feuille de route sur les dix ans à venir, en finalisant le PLEI, le PLH, PCAET, des acronymes qui vous sont désormais familiers.

Comment vous présenter en quelques mots notre beau territoire ?

Je n'aurai pas le lyrisme de Michel LAMARRE qui connaît son territoire par cœur, et qui pourrait vous le décrire dans les moindres détails avec la sensibilité qui est la sienne.

Nous sommes une intercommunalité à dimension humaine, avec 28 000 habitants répartis sur 23 communes. Nous sommes conscients de bénéficier d'une position privilégiée que beaucoup nous envient, entre la mer et les paysages ruraux typiques du Pays d'Auge, c'est la force aussi de notre mariage avec le territoire Eurois de Beuzeville où de nombreux actifs Honfleurais résident. Nous sommes à un carrefour d'axes routiers majeurs, A13, A28, presque à équidistance des trois métropoles normandes, et à moins de deux heures de Paris.

Ceci se retrouve aussi en matière d'activité économique, tournée vers le tourisme, certes, mais pas seulement. En effet, l'industrie est très développée sur notre territoire, organisée dans des logiques de filières. Une seule illustration avec la filière bois. Savez-vous d'ailleurs que Honfleur est devenu le premier port de France en matière d'importation de bois cette année ? Mais revenons au tourisme, car tout de même, vous êtes aujourd'hui à Honfleur.

Depuis que nos téléphones portables fournissent des renseignements très précis quant à nos déplacements, nous avons appris que nous recevons, non pas 3 mais 5,2 millions de visiteurs par an, soit deux fois plus qu'au Mont Saint Michel, faisant de Honfleur la première destination touristique de Normandie, la cinquième de France. Nous sommes fiers, bien sûr,

et conscients de ce rôle de locomotive important pour le plan local, mais aussi sur l'ensemble du territoire Normand. Mais comme vous pouvez vous en douter, des flux de cette importance mettent en tension toutes nos politiques publiques, de la gestion de l'eau potable à l'assainissement, en passant par la collecte des déchets.

Mais c'est en termes de mobilité que le sujet est le plus sensible. Aujourd'hui, ces 5,2 millions de touristes viennent tous en voiture individuelle. Michel LAMARRE s'est battu pour conserver l'emprise de l'ancienne voie ferrée Glos-Montfort, Pont-Audemer, Beuzeville, Honfleur. La région pilote actuellement avec SNCF réseau l'opportunité de rouvrir cette ligne afin de corriger, nous l'espérons, cette anomalie.

Mais au-delà, nous reprenons actuellement de fond en comble l'accueil de nos visiteurs sur Honfleur. Une réflexion sur la révision de l'entrée est de la ville, qui pourrait passer aussi par la mise en place d'un parking de délestage nous permettant d'atténuer la présence de la voiture dans la cité historique.

Nous voulons aussi remettre en eau le parking dit du bassin du centre, sur lequel la plupart d'entre vous êtes actuellement stationnés. Rassurez-vous, vous n'allez pas retrouver votre voiture noyée, car tout cela va prendre un peu de temps et d'argent.

Tous ces projets pourront vous paraître ambitieux, voire utopiques. Sincèrement, je ne le crois pas. Nous devons nous remettre en question, nous devons nous renouveler, nous devons aller de l'avant pour tenir notre rang devant l'exigence accrue des touristes, mais aussi celle de nos habitants.

Mais vous l'avez compris ces projets, à peine esquissés, nécessiteront des moyens financiers considérables qui dépassent les capacités financières de la ville et de la communauté de communes. Projets qui nécessiteront bien évidemment, un plan d'action à l'échelon régional, voire national.

Dans cette logique, et pour commencer, notre DGS François CHANTELOUP passera dans les travées pour recueillir les premiers deniers, les premiers fonds pour nous permettre de financer ces projets. Je vous demande de lui réserver le meilleur accueil.

Je vous souhaite une belle journée dans cette belle ville de Honfleur.

Merci.
